

Auto d'Epoca®

160
PAGINE

ANNO XL (476) - N. 4 - MARZO / APRILE 2024

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE

ALFA ROMEO ALFETTA GTV

LA COUPÈ DI GIUGIARO CHE SEPPE ENTRARE NEL CUORE DEGLI APPASSIONATI PER LA SUA LINEA E LA SUA GRINTA, CHE MISE IN MOSTRA ANCHE NELLE CORSE.



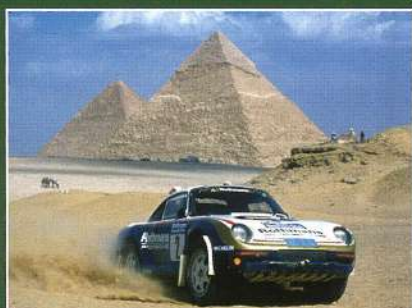
MASTEN GREGORY



CLASSIFICA COMPLETA
MONTE CARLO HISTORIQUE

PORSCHE 911

OPEL KADETT GT/E



La
Gazzetta

- Matapan: gli incrociatori Fiume, Pola e Zara affondati per la mancanza di radar.
- Se Mussolini non fosse entrato in guerra a fianco della Germania!!?
- Autopostali Saurer e Fiat 306 Cansa.
- Il ricordo delle Foibe.
- ComproVendo e Calendario completo.



50
PAGINE DI
CRONACHE





SCUDERIA BOLOGNA CORSE

35^a Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

24.25.26 maggio 2024

Prove e gara saranno precedute da salite in parata di auto d'epoca

**Save
the date!**

To Ayrton 30th



Sinceri Auguri

per una

Pasqua

serena!



Casa Cantoniera
PIANORO VECCHIA
START

BOLOGNA CORSE Tel e Fax: +39 051 272 630

info@scubosquadracorse.it - www.velocitaraticosa.it

Le Agende

XXXV Cronoscalata Bologna-Raticosa dal 24 al 26 maggio

La Scuderia Bologna Squadra Corse, nella persona del suo Presidente Francesco Amante, è lieta di annunciare la 35ª edizione della manifestazione sportiva Bologna-Raticosa gara di velocità in salita per auto storiche, iscritta a Campionato Italiano, che si terrà nei giorni 24 25 26 maggio 2024 nel tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km 6,210, grazie alla gentile concessione del percorso da parte dell'Anas. La manifestazione è organizzata sotto l'egida di Acisport.

Gli organizzatori

Attesa dopo il rinvio dell'anno scorso, prima da giugno a settembre 2023 per i danni subiti dal territorio a causa del maltempo e in seguito annullata anche a settembre per il non ripristino della viabilità sulla Futa, finalmente la Cronoscalata Bologna-Raticosa vede nuovamente la luce nella sua 19ª edizione organizzata da Francesco Amante. Dalla prima edizione, corsa nel 1926, i torianti della Futa saranno per la 35ª volta protagonisti delle salite che non hanno smesso di entusiasmare il pubblico e i piloti per il fascino delle splendide auto storiche perfettamente preparate per la corsa. Oggi, come ieri, la gara è l'emblema della bellezza e di quella progettazione ingegneristica che sfida le leggi dell'aerodinamica senza mai togliere l'attenzione all'eleganza delle forme, divenendo così la sintesi perfetta tra gusto e potenza dei motori... così la tradizione continua nel tempo.

La gara

L'edizione 2024 conferma la possibilità, per alcune auto d'epoca e per alcune auto moderne di particolare interesse di salire con la formula della parata ben 2 volte nei



giorni di sabato e 2 domenica lungo il percorso chiuso al traffico, cogliendo l'occasione di provare una rara ebrezza, in un tracciato a cui è sempre stata dedicata una forte attenzione all'accoglienza e organizzazione. Diversamente dagli anni scorsi e da una iniziale comunicazione non è prevista la partecipazione delle auto moderne.

Programma

Chiusura iscrizioni: lunedì 20 maggio 2024, ore 21.00. **Verifiche e consegna documenti:** venerdì 24 maggio, dalle ore 15.00 alle ore 19.30 e sabato 25 maggio, dalle ore 8.00 alle ore 9.30. **Salite di prova:** sabato 25 maggio 2024, (2 manches) ore 13.00. **Gara:** domeni-

ca 26 maggio 2024, (2 manches) ore 9.00. Prima delle prove di sabato e della gara di domenica, sarà consentita la salita a circuito chiuso a uno stretto numero di auto d'epoca che sfileranno in Parata. Al termine della gara, le premiazioni si terranno sotto le tende di Scuderia Bologna Corse, nell'area IN'S Mercato, dalle ore 15.00.

Per informazioni: www.velocitaraticosa.it

info@scubosquadracorse.it (indirizzo valido anche per l'invio delle schedari partecipazione alla parata). **Email iscrizioni:** iscrizioniraticosa@gmail.com (indirizzo valido per l'invio della documentazione relativa alla partecipazione della gara).

Tel e Fax: +39 051 272630

Auto d'Epoca[®]

ANNO XL (477) - N. 5 - MAGGIO 2024

160
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE

ALFA ROMEO 1900 TOURING SUPERLEGGERA



Superleggera



LA SCOMPARSA DI
MARCELLO GANDINI



MARIA GRAZIA
TRIBIO
E LE SUE LINEE



LA PRIMA MILANESE A SCOCCA PORTANTE,
DIVENNE LA VETTURA CHE SEGNÒ LA
RINASCITA DEL BISCIONE DOPO LA GUERRA

Let
Gazzetta
L'ESPRESSO

• 27 maggio 1945: fine della
marina da guerra tedesca.



• 27 maggio 1905:
la battaglia di Tsushima.



• Lancia Esatau B

• Cronache,
Calendario
e lettere dei lettori..



• Arretrati a colori dal
2000 al 2024.

• Collezione Auto funebri.

50
PAGINE DI
CRONACHE

GREYHOUND BUS



SERENISSIMA



Bologna-Raticosa: ritorna con il Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche il 24 25 26 maggio

È trascorso quasi un anno da quando tutto era pronto per far risalire la Bologna-Raticosa lungo i tornanti della Futa, una gara veloce e molto tecnica, unica nel suo genere, nel contesto di un ambiente naturale ricco di storia. E' dal 1926, ovviamente con qualche interruzione, che quella strada trasuda di pneumatici che stridono sull'asfalto, si anima del rumore di motori portati allo spasimo e di piloti che con le mani strette sul volante portano la sua "ragazza" verso la bandiera a scacchi. Potrà sembrare tutto questo molto poetico, ma, l'aspetto tecnico non può essere scisso da quello emotivo. Bologna Corse dedicherà all'organizzazione e all'accoglienza dei piloti l'usuale attenzione riservata da quando nel 2001, riportò dopo 36 anni di assenza questa gloriosa competizione. Il suo Patron, Francesco Amante, lo immaginiamo alternarsi tra l'aspetto organizzativo che lo vuole con un'attenzione maniacale e la gara con la sua preziosa Alfa Romeo 1900 SS Touring. Precederà la gara una parata di auto d'epoca e di auto moderne di particolare interesse, due volte sabato e due volte do-



menica a circuito chiuso. La premiazione avverrà nuovamente sotto le tende di Bologna Corse.

Per info: www.velocitaraticosa.it. Per iscrizione alla gara di velocità: iscrizioniraticosa@gmail.com. Iscrizione alla parata: info@scubosquadracorse.it

Topolino Day 90

Il Club M.A.M.S. con il patrocinio di Comune e Pro Loco di Binasco presenta "Topolino Day 90" Concorso di Eleganza riservato a Fiat Topolino e prove di abilità all'interno dell'evento "Binasco Beer Castle". L'evento si terrà domenica 12 maggio, questo il programma: ore 10 - Ritrovo dei partecipanti presso Cascina Femegro (Via Cascina Femegro, 1, Zibido San Giacomo, MI). Verifica dei documenti di iscrizione. Ore 11 - Inizio prove di abilità e regolarità (su iscrizione). Visita guidata alle stalle, al caseificio e al negozio con prodotti locali. Ore 12,45 - Trasferimento delle auto verso la piazza principale di Binasco (Piazzale Beato Gandolfo, Binasco, MI). Ore

13,15 - Esposizione delle auto. Ore 13,45 - Pranzo con degustazione offerto dalla Pro Loco di Binasco a tutti gli equipaggi iscritti. La giuria procederà al controllo dei documenti storici delle Topolino iniziando dalle "Fuori Serie". Ore 17,30 - Premiazione in Piazza delle seguenti categorie e termine della manifestazione: Prove di regolarità e di abilità (I, II, III classificato); Concorso di Eleganza: Topolino A, Topolino B, Topolino C, Giardiniere e Belvedere, barchette e derivate; L'auto da più lontano; l'auto più datata; la Coppa delle Dame; la più Bella del Reame (votata dal pubblico). La partecipazione è gratuita ed è riservata a tutti i modelli di Fiat



Topolino. La richiesta di iscrizione dovrà pervenire entro il 30 aprile 2024.

Per chi vorrà intervenire come spettatore con la propria auto d'epoca ci sarà un apposito parcheggio a Binasco. Alla manifestazione, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, saranno ammesse max 40 vetture, con precedenza alle barchette e derivate. Le auto partecipanti dovranno essere in regola con il Codice della strada (assicurazione, revisione, tassa di proprietà, ecc..) e i conducenti dovranno rispettare le regole del Codice della strada.

Per informazioni: 335 6342266, info@delbo.it paoladelbo@gmail.com

Francesco Amante con



SPORT



MAIN SPONSORS



PORSCHE
Centro Porsche Bologna
PENSKECARS.it



Banca
Patrimoni
Sella & C.
Ufficio Private Banking Bologna



MAGGIORE RESIDENCE
- SOGGIORNI SREVI A BOLOGNA -
maggioreresidence.com

L'ora del
Gallo
OROLOGI DA COLLEZIONE
www.loradegallo.com

insmile®



Viol è meglio, viol IN's!

BISCOTTIFICIO PASTICCERIA
LAZZARONE
51 ASTA 2 (700g)
Via De' Niccolò, 1 - Bologna
Tel. 051.301511
CENTRO COMM. CASTELBOLOGNESE

LOTTINI FL

35^a Bologna-Raticosa

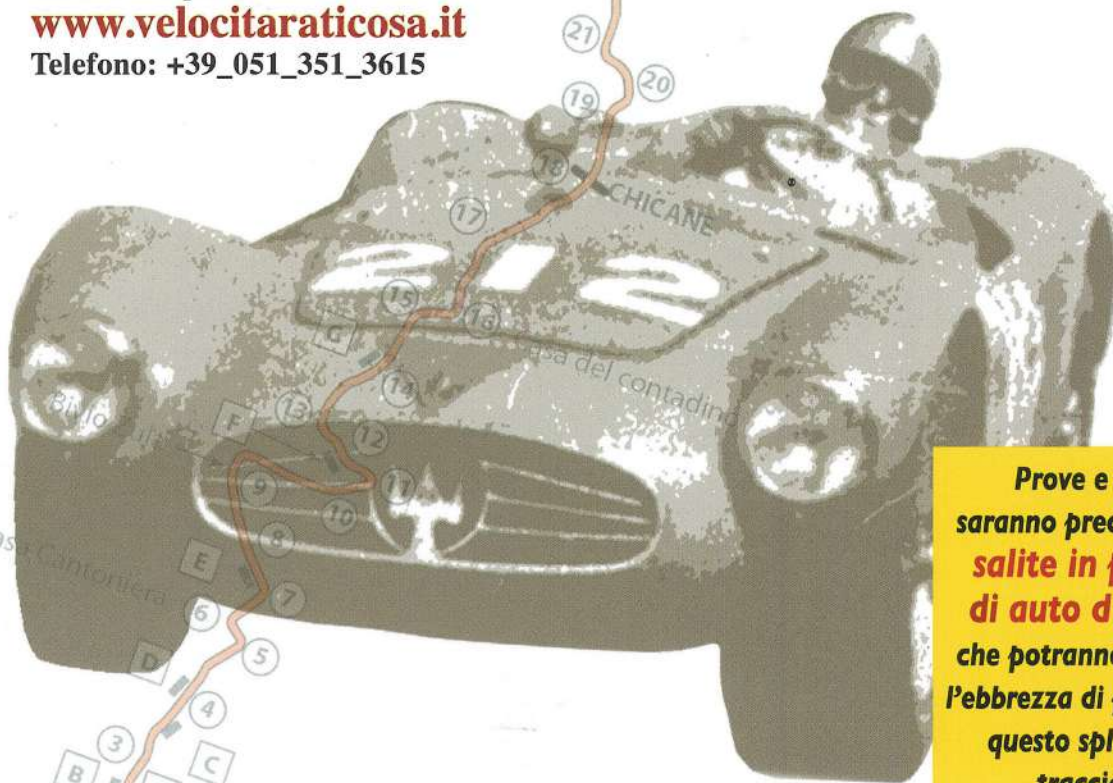
Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

24.25.26 maggio 2024

To Ayrton 30th

info@scubosquadracorse.it
www.velocitaraticosa.it
Telefono: +39_051_351_3615

Save
the date!



Prove e gara
saranno precedute da
**salite in parata
di auto d'epoca**
che potranno provare
l'ebbrezza di percorrere
questo splendido
tracciato
a strada chiusa!!!

GALLERYHOLDING SPA.

Timberland ROY ROGER'S

CONFCOMMERCIO
INDUSTRIE PER IL TIRINO
ASCOM CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

DIOBONO FARETI YERACOLO
CROIX DI BOLOGNE ROUGE

UnipolSai
ASSICURAZIONI

M.L. COSTRUZIONI
DI MIO MAURIZIO & C. SNC
RESTAURI IN GENERE - MOVIMENTO TERRA

CEA
ESTINTORI

Z.P.S.

EDILPIANORO

Soft
Flower

Soft
Flower



AUTOSOCCORSO TIRINO RINO

AUTOSOCCORSO FABBRI GIUSEPPE

PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGNANO

VOLONTARI DI PIANORO

Francesco Amante con

Con il patrocinio di:



SPORT



MAIN SPONSORS



35^a Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

24.25.26 maggio 2024

Prove e gara saranno precedute da salite in parata di auto d'epoca

To Ayrton 30th

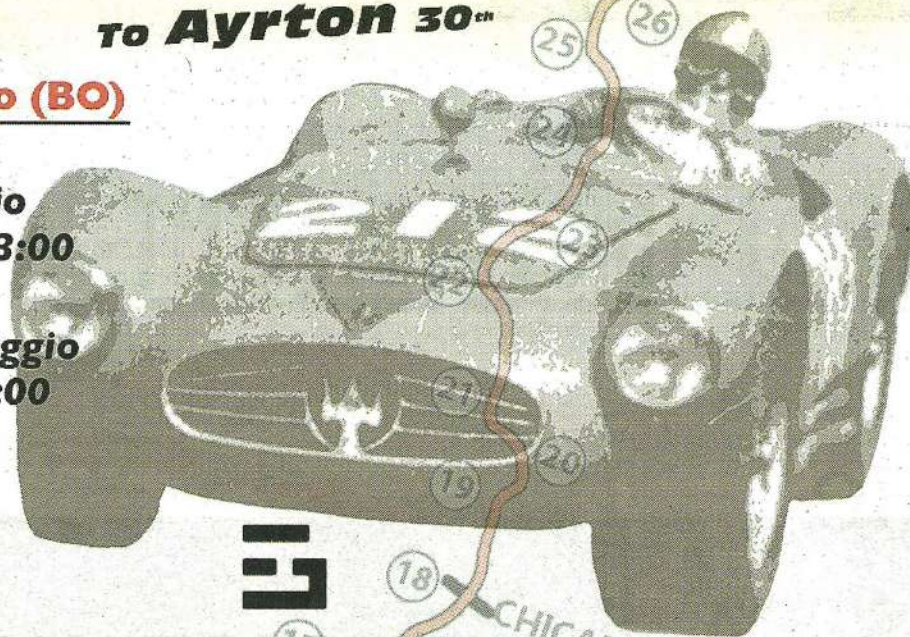
Pianoro Vecchio (BO)

Prove:

Sabato 25 maggio
(2 manches) **ore 13:00**

Gara:

Domenica 26 maggio
(2 manches) **ore 9:00**



GALLERYHOLDING S.p.A.



PILOTI / VETTURE ISCRITTI

1° RAGGRUPPAMENTO

128 Amante Francesco	Alfa Romeo S. Sprint 2000
127 Camilli Tonino	Fiat 1100 Ala d'Oro
126 Scarcella Danilo	Fiat 850 Coupè
125 Frenguelli Marco	Fiat Abarth 850 TC
124 Gobbi Boris	Abarth 1000 TC
123 Rebasti Luciano	Fiat Abarth 1000
122 Rollino Roberto	Morris Mini Cooper S MKI
121 Pontiroli Angelo Claudio	Alfa Romeo Giulietta T
119 Froetscher Gregor	Austin Mini Cooper S
118 Rossi Gianmarco	Alfa Romeo Giulietta T
117 Sief Stefan	Mini Cooper
116 Heinrich Josef	Mini Cooper
115 Bonfanti Paolo	Alfa Romeo Giulia Super
114 Novo Vittorio	Bmw 2002 TI
113 Stevanin Francesco	TVR Gran Tour MK2A
112 Anselmo Eros	Austin Healey Sprite
111 Ferraro Giuseppe Massimo	Lancia Fulvia Sport Zagato
109 Davoli Sergio Elio	Porsche 911 T
108 Nocentini Tiberio	Chevron B19
107 Prugger Georg	Alfa Romeo 6C 2300
106 Catalano Franco	Lucchini SN 86

2° RAGGRUPPAMENTO

105 Bizzarri Donatello	Fiat 127
104 Angelo G Battista	Fiat 127 Special
103 Guidotti Luca	Fiat 124 Sport Coupè
102 Riva Ruggero	Alfa Romeo 2000 GTV

101 Corsi Mauro	Fiat Giannini 650 NP
99 Pieroni Alessandro	Fiat Giannini 650 NP
98 Fronza Massimo	Fiat Giannini 650 NP
97 Zardini Luigi	Fiat Abarth 1000
96 La Rocca Giuseppe	Fiat 127
95 Gigliotti Lucio	Fiat 128
94 Otto Von Ranap	Fiat Giannini 128 NP
93 Perilli Fiorello	Fiat 128 Rally
92 Straffi Mario	Fiat 128
91 Fazio Tirozzo Salvatore	Fiat 128 Coupè
89 Bartolucci Umberto	Alfa Romeo 2000 GTV
88 Zambelli Fosco	Alfa Romeo Giulia GT AM
87 Ramello Ferdinando	Fiat Abarth 124 Rally
86 Mandelli Vittorio Maria	Porsche 911 SC
85 Lo Duca Giuseppe	Fiat X1/9
84 Calari Gian Luca	Fiat X1/9
83 Bonafè Alessandro	Porsche Carrera RS
82 Palmieri Giuliano	De Tomaso Pantera
81 Motti Ildebrando	Porsche Carrera RS
79 Ghost	AMS 176

3° RAGGRUPPAMENTO

78 Fedrigon Claudio	Autobianchi A112 Abart
77 Bertinelli Alvaro	Autobianchi A112
76 Arbiziani Paolo	British Leyland Mini 1575 GT
75 Ducci Stefano	Volkswagen Golf GTI
74 Martinelli Michele	Autobianchi A112
73 Iantorno Francesco	Volkswagen Golf GTI
72 Meggiorin Stefano	Volkswagen Scirocco GT
71 Venturoli Roberto	Volkswagen Golf GTI

59 Bianucci Giampaolo	Lancia Beta Montecarlo
58 Porfiri Fabio	Lancia Beta Montecarlo
57 Gallusi Giuseppe	Porsche 911 SC
56 De Rege Guido	Porsche 911 SC
55 Vultaggio Fabio	Fiat 126
54 Oddo Antonino	Fiat 500
53 Fazzello Paolo	Fiat Abarth 1000
52 Salamone Giovanni	Fiat Abarth 1000
51 Cecere Domenico	Fiat X1/9
49 Gentilini Mirco	Alfa Romeo Giulia GTV
48 Morandell Erwin	Fiat X1/9
47 Ruschi Pierluigi	Fiat X1/9
46 Erlacher Bernard	Ford Fiesta MKA
45 Palumbo Gaetano	Fiat X1/9
44 Piccinini Giovannino	Talbot Sunbeam TI
43 Travagin Italo	Ams 277
42 Fiume Andrea	Osella PA 8/9
41 Peroni Giuliano	Osella PA 8/9

4° RAGGRUPPAMENTO

39 Campriani Leonardo	Peugeot 205 Rally
38 Cerbai Moleno	Peugeot 205
37 De Francesco Gianni	Renault 5 GT Turbo
36 Cappetti Paolo	Ford Sierra Cosworth
35 Capizzi Pasquale	Peugeot 205 Rally
34 Calì Alfredo	Peugeot 205 Rally
33 Bonaldi Lorenzo	Fiat Uno 70S
32 Rambaldi Alessio	Volkswagen GTI 16V
31 Rinaldi Michele	Fiat Ritmo 130 TC
29 Verrilli Marco	Renault 5 GT Turbo

28 Barbieri Casimiro	Bmw M3
27 Bertuzzi Alessandro	Bmw M3
26 Campetti Manolo	Fiat Uno Turbo IE
25 Asta Salvatore	Bmw M3

5° RAGGRUPPAMENTO

24 Virgili Luca	Formula Abarth SE 033
23 Bertozzi Lino	Formula Abarth SE 033
22 Pellegrin Renzo	Formula Abarth SE 033
21 Bertanza Alessandro	Formula Abarth SE 033
19 Visconti Girolamo	Formula Abarth SE 033
18 Vitali Massimiliano	Formula Alfa Boxer
16 Aires Luca Gilberto Remo	Osella 2000
15 Peroni Stefano	Martini Mk2

6° RAGGRUPPAMENTO

14 Boldrocchi Pierluigi	Bogani
12 Grasso Angela	Osella PA10
11 Rossi Maurizio	Bogani Sport Prototipo
10 Trentini Alessandro	Lucchini SP90
9 Pinto Arnaldo	Lucchini SP90
8 Gorni Roberto	Osella PA N
7 Zucchi Sandro	Lucchini SN 86
6 Petranzan Marco	Serem V845
5 Turriziani Roberto	Osella PA 9/90
4 Serra Pierpaolo	Dallara F390
3 De Camillis Gianluca	Lola T590
2 Lottini Piero	Osella PA 9/90
1 Riolo Salvatore	Prc A6



AUTOSOCCORSO TIRINO RINO

AUTOSOCCORSO FABBRI GIUSEPPE

PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGNANO

VOLONTARI DI PIANORO

PIANURA

Gratta il numero 24 e vince 100mila euro

Il fortunato scommettitore è un cliente abituale della tabaccheria Rosso Blu. Ha acquistato una cartella del Miliardario Maxi

GRANAROLO

La dea bendata deve trovarsi proprio bene tra le mura della tabaccheria Rosso Blu di Quarto Inferiore, a Granarolo, sulla San Donato. Nella giornata di mercoledì sono stati vinti 100mila euro con un Miliardario Maxi. Il fortunato ha vinto l'ingente somma con un solo numero baciato da Re Midà: il 24. Nessun raddoppio, nessun bonus: 100mila euro erano già lì che lo aspettavano sotto quelle due cifre.

L'attività commerciale di Quarto è nota per le sue numerose vincite tra 'grattini' di ogni genere. Il fortunato vincitore è un poco più che 70enne, bolognese doc, residente a Casalecchio di Reno. Appassionatissimo di basket e in particolare della Fortitudo, ma anche legato a vecchie glorie del calcio bolognese.

«È un cliente abituale della nostra attività, gli siamo affeziona-



Il fortunato vincitore festeggiato dalle ragazze della tabaccheria Rosso Blu

ti ed è una persona simpaticissima. Lo abbiamo festeggiato subito dopo aver scoperto della bella vincita» ha dichiarato il titolare della tabaccheria di Quarto.

L'ultima vincita importante alla tabaccheria di Quarto, oltre a vari gratta e vinci fortunati nel frattempo, si era verificata nel marzo del 2022: 5 milioni. Ad aggiudicarsi, sempre con un Maxi miliardario, un giovane di passaggio. L'anno prima, a maggio, altri due milioni. «Sempre si vince al Rosso Blu» lo slogan del team dell'attività, a conduzione familiare, sulla San Donato a Quarto Inferiore e pare proprio così.

Zoe Pederzini

LE COMMESSE DELLA RIVENDITA

«È una persona simpaticissima. Lo abbiamo subito festeggiato e abbracciato»

Bentivoglio

Due giorni di eventi al castello

Domani e domenica torna 'Castello in Festa' l'appuntamento al Castello di Bentivoglio a cura del Centro di Ricerca Indipendente - Istituto Ramazzini. L'edizione di quest'anno è dedicata all'Open Day Ricerca. Il Centro apre le porte per accompagnare i visitatori all'interno dei laboratori scientifici dove quotidianamente i ricercatori conducono gli studi. Domani 15 esposizione del Gruppo Pima Racing Go Kart e alle 17 visita guidata al Centro di Ricerca. Domenica alle 9 la mostra auto storiche Scuderia Ferrari e Scuderia Nettuno, alle 10.30 partenza delle auto da Bentivoglio in direzione San Giorgio di Piano. L'ingresso è gratuito a tutte le iniziative.

PILOTI / VETTURE ISCRITTI

1° RAGGRUPPAMENTO

128	Amante Francesco	Alfa Romeo S. Sprint 2000
127	Camilli Tonino	Fiat 1100 Ala d'Oro
126	Scarcella Danilo	Fiat 850 Coupé
125	Frenguelli Marco	Fiat Abarth 850 TC
124	Gobbini Boris	Abarth 1000 TC
123	Rebasti Luciano	Fiat Abarth 1000
122	Rollino Roberto	Morris Mini Cooper S MKI
121	Pontiroli Angelo Claudio	Alfa Romeo Giulietta TI
119	Froetscher Gregor	Austin Mini Cooper S
118	Rossi Gianmarco	Alfa Romeo Giulietta T
117	Sief Stefan	Mini Cooper
116	Heinrich Josef	Mini Cooper
115	Bonfanti Paolo	Alfa Romeo Giulia Super
114	Novo Vittorio	Bmw 2002 TI
113	Stevanin Francesco	TVR Gran Tour MK2A
112	Anselmo Eros	Austin Healey Sprite
111	Ferraro Giuseppe Massimo	Lancia Fulvia Sport Zagato
109	Davoli Sergio Elio	Porsche 911 T
108	Nocentini Tiberio	Chevron B19
107	Prugger Georg	Alfa Romeo 6C 2300
106	Catalano Franco	Lucchini SN 86

2° RAGGRUPPAMENTO

105	Bizzarri Donatello	Fiat 127
104	Angelo G Battista	Fiat 127 Special
103	Guidotti Luca	Fiat 124 Sport Coupé
102	Riva Ruggero	Alfa Romeo 2000 GTV
101	Corsi Mauro	Fiat Giannini 650 NP
99	Pieroni Alessandro	Fiat Giannini 650 NP
98	Fronza Massimo	Fiat Giannini 650NP
97	Zardini Luigi	Fiat Abarth 1000
96	La Rocca Giuseppe	Fiat 127
95	Gigliotti Lucio	Fiat 128
94	Otto Von Ranap	Fiat Giannini 128 NP
93	Perilli Fiorello	Fiat 128 Rally
92	Straffi Mario	Fiat 128
91	Fazio Tirozzo Salvatore	Fiat 128 Coupé
89	Bartolucci Umberto	Alfa Romeo 2000 GTV
88	Zambelli Fosco	Alfa Romeo Giulia GT AM
87	Ramello Ferdinando	Fiat Abarth 124 Rally
86	Mandelli Vittorio Maria	Porsche 911 SC
85	Lo Duca Giuseppe	Fiat X1/9
84	Calari Gian Luca	Fiat X1/9
83	Bonafè Alessandro	Porsche Carrera RS
82	Palmieri Giuliano	De Tomaso Pantera
81	Motti Ildebrando	Porsche Carrera RS
79	Ghost	AMS 176

3° RAGGRUPPAMENTO

78	Fedrigon Claudio	Autobianchi A112 Abart
77	Bertinelli Alvaro	Autobianchi A112
76	Arbizzani Paolo	British Leyland Mini 1575 GT
75	Ducci Stefano	Volkswagen Golf GTI
74	Martinelli Michele	Autobianchi A112
73	Iantorno Francesco	Volkswagen Golf GTI
72	Meggiorin Stefano	Volkswagen Scirocco GT
71	Venturoli Roberto	Volkswagen Golf GTI

Francesco Amante con

Con il patrocinio di:

35^a Bologna-Raticosa
Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche
24.25.26 maggio 2024

Prove e gara saranno precedute da salite in parata di auto d'epoca

MAIN SPONSORS

ARTHESIO
Investment & Advisory

Pianoro Vecchio (BO)

Prove:
Sabato 25 maggio
(2 manches) ore 13:00

Gara:
Domenica 26 maggio
(2 manches) ore 9:00

TO Ayrton 30th

GALLERYHOLDING SPA

LAZZARONE

LOTTE

UnipolSai

CEA

Z.P.S.

EDILPIANORO

Autosoccorso Tirino Rino

Autosoccorso Fabbrì Giuseppe

Pubblica Assistenza - Pianoro

Amici di Livergnano

Volontari di Pianoro

59	Bianucci Giampaolo	Lancia Beta Montecarlo
58	Porfiri Fabio	Lancia Beta Montecarlo
57	Gallusi Giuseppe	Porsche 911 SC
56	De Rege Guido	Porsche 911 SC
55	Vultaggio Fabio	Fiat 126
54	Oddo Antonino	Fiat 500
53	Fazzello Paolo	Fiat Abarth 1000
52	Salamone Giovanni	Fiat Abarth 1000
51	Cecere Domenico	Fiat X1/9
49	Gentilini Mirco	Alfa Romeo Giulia GTV
48	Morandell Erwin	Fiat X1/9
47	Ruschi Pierluigi	Fiat X1/9
46	Erlacher Bernard	Ford Fiesta MKA
45	Palumbo Gaetano	Fiat X1/9
44	Piccinini Giovannino	Talbot Sunbeam TI
43	Travagin Italo	Ams 277
42	Fiume Andrea	Osella PA 8/9
41	Peroni Giuliano	Osella PA 8/9

4° RAGGRUPPAMENTO

39	Campriani Leonardo	Peugeot 205 Rally
38	Cerbai Moleno	Peugeot 205
37	De Francesco Gianni	Renault 5 GT Turbo
36	Cappetti Paolo	Ford Sierra Cosworth
35	Capizzi Pasquale	Peugeot 205 Rally
34	Cali Alfredo	Peugeot 205 Rally
33	Bonaldi Lorenzo	Fiat Uno 70S
32	Rambaldi Alessio	Volkswagen GTI 16V
31	Rinaldi Michele	Fiat Ritmo 130 TC
29	Verrilli Marco	Renault 5 GT Turbo
28	Barbieri Casimiro	Bmw M3
27	Bertuzzi Alessandro	Bmw M3
26	Campetti Manolo	Fiat Uno Turbo IE
25	Asta Salvatore	Bmw M3

5° RAGGRUPPAMENTO

24	Virgili Luca	Formula Abarth SE 033
23	Bertozzi Lino	Formula Abarth SE 033
22	Pellegrin Renzo	Formula Abarth SE 033
21	Bertanza Alessandro	Formula Abarth SE 033
19	Visconti Girolamo	Formula Abarth SE 033
18	Vitali Massimiliano	Formula Alfa Boxer
16	Aires Luca Gilberto Remo	Osella 2000
15	Peroni Stefano	Martini Mk2

4° RAGGRUPPAMENTO

14	Boldrocchi Pierluigi	Bogani
12	Grasso Angela	Osella PA10
11	Rossi Maurizio	Bogani Sport Prototipo
10	Trentini Alessandro	Lucchini SP90
9	Pinto Arnaldo	Lucchini SP90
8	Gorni Roberto	Osella PA N
7	Zucchi Sandro	Lucchini SN 86
6	Petranzan Marco	Serem V845
5	Turraziani Roberto	Osella PA 9/90
4	Serra Pierpaolo	Dallara F390
3	De Camillis Gianluca	Lola T590
2	Lottini Piero	Osella PA 9/90
1	Riolo Salvatore	Prc AG

Torna la grande classica per auto storiche: da Pianoro a Rastignano

BOLOGNA-RATICOSA LA STORIA IN SALITA

La prova è valida per il tricolore velocità, dietro le quinte c'è come sempre Francesco Amante
Oggi inizieranno le verifiche tecniche, domani e domenica sarà uno spettacolo assoluto



Giuliano Peroni su Osella PA

di Marco Tarozzi
BOLOGNA

La storia non si cancella, ma soprattutto non si interrompe. La cronoscalata Bologna-Raticosa, con le sue auto da sogno e un fascino che non conosce il logorio del tempo, torna da oggi a domenica sulle strade del nostro Appennino, valida come Campionato Italiano Velocità in salita. Dietro le quinte, fin dall'anno della rinascita, il 2001, c'è Francesco Amante, presidente di Scuderia Bologna Squadra Corse, anima del-

la manifestazione con la sua carica di entusiasmo, che ha saputo trasmettere al gruppo di amici appassionati che lo aiutano a tener viva una splendida tradizione.

TRADIZIONE. La Bologna-Raticosa prese vita nel 1926 con una prima edizione, rinacque una prima volta nel 1950, ai tempi delle gare su strada diventate leggenda, e mostrò subito il carattere di una corsa diversa e speciale: quarantadue chilometri dal ponte di San Ruffillo, dove via Toscana si addentra nel territorio di Rastigna-

no, fino appunto al passo della Raticosa, da subito la seconda gara in salita europea per lunghezza, dopo la Parma-Berceto. Dopo il 1954 un'interruzione di otto anni, per ritrovare linfa nel 1962 con un percorso più breve di una decina di chilometri, partendo di fronte all'hotel Posta a Pianoro Vecchio. Ultimo atto di questa "prima vita" della manifestazione, a cui parteciparono grandi piloti come Eugenio Castellotti, Odoardo Govoni, Hans Hermann e Johannes Ortner, andò in scena nel 1969: poi un lungo periodo di silenzio e di ricordi fino a quando, appunto

nel 2001, Amante ha raccolto un gruppo di amici innamorati come lui delle auto storiche, ridando vita all'appuntamento con una prova secca a cronometro di 6,210 chilometri, nel tratto della ex statale 65, oggi Provinciale della Futa, che va da Pianoro Vecchio a Livergnano.

PARTERRE. La kermesse ha superato anche l'ostacolo enorme della pandemia nel 2020, e soltanto nella passata edizione l'organizzazione ha dovuto annullarla, per ben due volte e proprio quando tutto era predisposto, a causa dei problemi di viabili-

tà provocati dall'alluvione. Da domani torna in scena nel migliore dei modi: un centinaio le vetture storiche iscritte, numero da record, oltre ad una cinquantina di presenze alla Parata storica. Ci saranno tutti i migliori specialisti, con il Porsche Club Toscana presieduto dal bolognesissimo Lorenzo Matteucci che presenta al via ben ventidue vetture, e non mancheranno gli... stranieri: sono quattro gli equipaggi in arrivo dall'Austria. Riflettori puntati su Stefano Peroni e Totò Riolo, alla vigilia i più titolati pretendenti al successo finale.

PROGRAMMA. Oggi alle 15 inizieranno le verifiche tecniche in piazza dei Martiri a Pianoro, domani la manifestazione si metterà in moto alle 12 con la Parata, seguita dalle prime salite della gara; stesso copione domenica, ma già a partire dalle 8.15 del mattino. Ma al di là dell'appuntamento tricolore, tutto il weekend regalerà lo spettacolo di un vero e proprio museo a cielo aperto di modelli e marche che hanno incantato per eleganza e fascino, e oggi continuano a farlo, più vivi che mai.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sarà un vero e proprio museo a cielo aperto tra eleganza e fascino

TIRO CON L'ARCO

I bolognesi sempre più protagonisti

Tanti i bolognesi impegnati nei due tornei di tiro con l'arco a Casalgrande nella due giorni organizzata dagli Arcieri Orione. Per il 14^o Trofeo Parco Secchia nell'arco olimpico senior vittoria per Daniele Zauri (Arcieri Felsinei) e terzo Luca Donini (Landa Team); tra le senior seconda Lisa Curati (Arcieri di Re Bertoldo), mentre tra i master vittoria per Stefania Franceschelli (Castenaso Archery Team). Nell'arco nudo senior terzo Sergio Mazzanti (Landa), mentre in campo femminile terza Cecilia Ardito (Arcieri Felsinei). Tra i master vince Fabio Montanari (Arcieri di Re Bertoldo) seguito da Loris Degli Esposti (Arcieri Felsinei). Infine nel Longbow secondo Umberto Cocchi (Arcieri dei Graffiti), mentre in campo femminile vittoria per Luana Bassi (Arcieri Tigullio). Tra le squadre seconda Landa Team (Mazzanti, Roberto Donini, Luca Donini). Il giorno successivo si sono svolti, sempre a Casalgrande, i campionati regionali di Campagna. Per l'arco olimpico senior terza Lisa Curati (Arcieri di Re Bertoldo) quindi per l'arco nudo master vittoria per Loris Degli Esposti (Arcieri Felsinei). Nel Longbow primo Moreno Giommoni (Hunter Archery Team), terzo Alessandro Avoni (Arcieri dei Graffiti), quindi in campo femminile seconda Paola Fortini (Castenaso). Tra gli assoluti per l'arco olimpico terza Lisa Curati (Arcieri di Re Bertoldo), così come Loris Degli Esposti (Arcieri Felsinei). Sempre tra gli assoluti per il Longbow primo Moreno Giommoni (Hunter Archery Team) e terzo Umberto Cocchi (Arcieri dei Graffiti) con Paola Fortini (Castenaso) seconda. (m.f.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di Stefano F. Utzeri
BOLOGNA

Quinto weekend di campionato per la UnipolSai Fortitudo Bologna, che tra stasera e domani sarà di scena al Comunale Baseball di Macerata per la sfida contro la formazione marchigiana di casa della Hotsand. Sarà il primo incrocio stagionale per i fortitudini contro la squadra maceratese, attualmente dietro i bolognesi in classifica con un record di 7 vittorie e 5 sconfitte contro le 8 vittorie 4 sconfitte della squadra del manager Frignani. Stasera alle 20 la prima gara dedicata esclusivamente ai lanciatori italiani, domani alle 15 e alle 20 le altre due sfide.

IL MATCH. Si tratta di una sfida delicata per la Fortitudo che deve tenere a distanza Macerata. Una sconfitta nelle serie delle tre gare da giocare tra stasera e domani sera potrebbe costare l'aggancio in graduatoria. Ma

BASEBALL SERIE A | DAI BIANCOBLÙ CI SI ASPETTA UN SEGNALE

L'Aquila cerca il riscatto

La Fortitudo Baseball, reduce dal 2-1 subito con San Marino, punta a rifarsi in casa di Macerata. La serie comincia stasera alle 20

soprattutto Bologna deve riscattarsi e dare un segnale al campionato, dopo il 2-1 subito da San Marino nello scorso turno di campionato, che ha permesso a Parma e la stessa formazione sanmarinese di staccare Bologna e issarsi assieme in testa alla graduatoria alla pari (con 9 vittorie e 3 sconfitte). Vincere contro Macerata, possibilmente tutte e tre le gare del weekend significherebbe mettere un bel mattoncino sulla permanenza nella parte alta del girone.

SORPASSO? Non solo. Gli incroci di calendario danno la possibilità alla Fortitudo di sorpassare una delle due squadre che la precedono. Infatti, ParmaClima Baseball ospiterà al "Cavalli" San Marino Baseball in una sfida al vertice. Anche per loro sarà il primo incrocio stagionale per cui è difficile fare pronostici sull'esito delle tre sfide. Quel che è certo è che la Fortitudo rifilando un 3-0 secco a Macerata potrebbe approfittare del ko di

una delle due per conquistare la seconda posizione ed eguagliare il record di chi vincerà la serie di sfide. Una posizione che la squadra di Frignani avrà poi la possibilità di consolidare nel prossimo fine settimana quando sarà ospite della BigMat BSC Grosseto, con cui il precedente parla chiaro: nella prima sfida stagionale al "Gianni Falchi" l'UnipolSai vinse 3-0, con tre singoli successi netti 7-1, 6-0 e 13-4.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I biancoblù in un gesto d'intesa SCHICCHI

SAN LAZZARO E CASTEL SAN PIETRO TERME

Imprese sostenibili e creatività Ima apre le porte agli studenti

Lunedì l'Open Factory nella sede del Gruppo. Un'iniziativa lanciata assieme al Comitato Leonardo «Promuoviamo l'eccellenza del made in Italy e la cultura tecnica rispettosa dell'ambiente»

OZZANO

Ima apre uno dei suoi stabilimenti agli studenti per diffondere la cultura tecnica sostenibile. In occasione della prima Giornata Nazionale del Made in Italy, promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy il 15 aprile di ogni anno, nel giorno dell'anniversario della nascita di Leonardo da Vinci, dedicata alla promozione della creatività e dell'eccellenza italiana, il Comitato Leonardo ha lanciato il progetto Open Factory: un'iniziativa volta a sottolineare l'importanza del concetto del Made in Italy e l'eccellenza delle imprese italiane.

Ima, una delle aziende socie del Comitato Leonardo che hanno aderito all'iniziativa, promuove un evento rivolto a giovani e studenti per diffondere la conoscenza di una cultura tecnica sostenibile e per celebrare appunto la Giornata del Made in Italy. L'Open Factory 'Ima: a sustainable factory' avrà luogo lunedì, dalle 14.30 alle 16.30 nello stabilimento del Gruppo Ima, in via Europa 6 a Ozzano dell'Emilia.

IL PROGRAMMA

L'evento prevede una presentazione del colosso aziendale e poi un tour nello stabilimento



La sede del gruppo Ima, a Ozzano

SAN LAZZARO

Sport, arte, spettacoli e tanta musica Dal 31 maggio arriva Happy End

Sport, arti figurative, musica e spettacolo per una nuova cultura sulla disabilità. Dal 31 maggio al 2 giugno arriva, sul territorio sanlazzarese, la dodicesima edizione di Happy Hand, la festa delle persone e dell'inclusione, una manifestazione che non è rivolta a donne e uomini con disabilità, ma a tutti. Un lungo weekend da condividere insieme, con gioia, a partecipazione libera e gratuita. Primo appuntamento della tre giorni il 31 dalle 9.30 alle 15.30 con la mini olimpiade della solidarietà a cura della Onlus La Fraternità, alla quale partecipano oltre 300 ragazzi e ragazze, 23 centri diurni di Bologna, Rimini, Ferrara, studenti e studentesse degli istituti bolognesi Mattei, Majorana e Serpieri.

L'evento prevede un momento di benvenuto, una presentazione sul Gruppo Ima nell'auditorium in cui saranno illustrati, con un occhio al passato e uno rivolto al futuro, i successi e le sfide che questo colosso aziendale affronta quotidianamente attraverso un dialogo costante con i clienti, il territorio e la filiera, promuovendo un atteggiamento rispettoso dell'ambiente nell'ottica del raggiungimento dello sviluppo sostenibile.

Seguirà un momento di factory tour dello stabilimento per avvicinare i partecipanti alla tecnologia delle macchine Ima. L'appuntamento è gratuito e a numero chiuso.

Un'iniziativa, questa, che persegue gli obiettivi di Leonardo, nato nel 1993 su iniziativa comune dell'Ice, di Confindustria e di un gruppo di imprenditori, tra i quali Gianni Agnelli e Sergio Pininfarina, con l'obiettivo primario di promuovere l'Italia come sistema Paese mettendo in rilievo le doti di imprenditorialità, creatività artistica, raffinatezza e cultura che si riflettono nei suoi prodotti e nel suo stile di vita.

MANO TESA

Un appuntamento per aiutare i giovani a orientarsi nelle sfide che dovranno affrontare nel futuro



DALL'AMBIENTE ALLA LEGALITÀ

Il Consiglio dei ragazzi illustra i progetti al termine del mandato

Il sindaco Tinti ha consegnato una pergamena a tutti

CASTEL SAN PIETRO

Il Consiglio comunale dei Ragazzi e delle Ragazze, giunto all'ultimo atto, ha presentato alla città il risultato di questi due anni di impegno in apertura della seduta del Consiglio Comunale, riscuotendo interesse e apprezzamento. Erano presenti la sindaca dei ragazzi e delle ragazze, Miriam Spadaccini, e alcuni componenti delle tre commissioni che hanno illustrato il loro lavoro. La commissione Scuola cultura e comunicazione ha lavorato su progetti di promozione della legalità, attraverso l'organizzazione di giochi e attività creative, letture, foto, la realizzazione di un video, l'iniziativa del Portico della Legalità, e la partecipazione alla mostra 'La strage di via dei Georgofili'.

La commissione Ambiente e sicurezza si è dedicata in particolare al tema degli alberi, organizzando la Maratonina del Ccrr nei parchi della città, trasformandosi in guide per far conoscere ai partecipanti gli alberi più curiosi e storici che caratterizzano il territorio.

La commissione Sport e tempo libero ha organizzato la giornata degli hobby durante la manifestazione Very Slow, con laboratori creativi, di arte e archeologia, giochi di una volta e il «grande gioco dell'oca della città». Inoltre hanno ricordato che in questo mandato è stata realizzata la modifica del nome del Ccrr (con l'aggiunta di «e delle Ragazze») ed è stato scelto un nuovo logo.

In conclusione hanno citato un loro progetto che non sono riusciti a realizzare, ma che propongono di continuare ai prossimi consiglieri: «Posizionare alle fermate degli autobus delle panchine letterarie per promuovere la lettura durante i viaggi».

Il sindaco Fausto Tinti ha consegnato ai giovani consiglieri di una pergamena (foto) con i principi della Costituzione.

Dopo i due annullamenti del 2023, oggi e domani riecco i bolidi

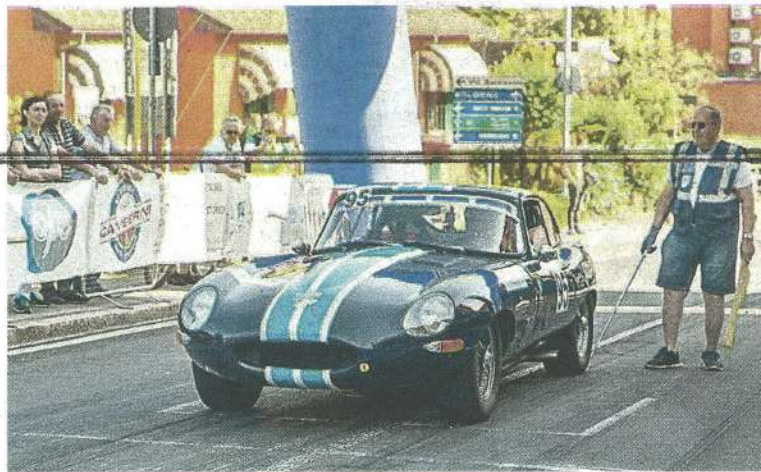
Torna la Bologna-Raticosa In strada sfilata di auto storiche

La partecipazione a questa edizione tanto attesa è straordinaria. Sono infatti oltre cento le vetture che percorreranno la Futa

PIANORO

Scuderia Bologna Squadra Corse, presieduta dall'imprenditore Francesco Amante, annuncia la 35esima edizione della Bologna-Raticosa, iscritta a Campionato Italiano di velocità in Salita per Auto storiche. Iniziativa che durerà tutto oggi, dalle 12, e domani, dalle 8.15. Dopo i due annullamenti del 2023 (a causa dei danni provocati dal maltempo sul territorio dell'Appennino), il desiderio di vedere nuovamen-

te organizzata la Raticosa si è manifestato con una partecipazione di iscritti straordinaria: sono infatti oltre 100 le vetture storiche che percorreranno il tratto della ex strada statale 65, ora Provinciale della 'Futa' tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di 6,210 chilometri, grazie alla gentile concessione del percorso da parte dell'Anas. Il paddock, nelle aree consuete del Treno Azzurro e della stazione ferroviaria, sarà un vero museo a cielo aperto di auto con le più importanti mar-



che e modelli. I piloti di Scuderia Bologna Corse saranno 30 e si posizioneranno nell'area del Supermercato IN'S per gentile concessione della direzione. **Questa** edizione sorprende anche per la partecipazione di un grande numero di auto alla Parata (47 vetture) che potranno provare l'ebbrezza di salire lungo il

percorso chiuso al traffico e preparato a corsa ben quattro volte, due nei giorni di sabato e due domenica. Menzione speciale va fatta al 'Porsche Club Toscana', il cui vice presidente è il bolognese Lorenzo Matteucci, 'deus ex machina' della partecipazione di ben 22 soci.

z. p.

La società di Budrio progetta il futuro

MEZZOLARA DA DOVE SI RIPARTE?

Retrocessi in Eccellenza dopo 21 stagioni,
i biancocelesti si preparano ad un nuovo inizio
Confermato il dg Mazzanti, panchina affidata
a Galletti. Stasera l'incontro con i tifosi

di **Eugenio Fontana**
BOLOGNA

«L'ora più buia». Così il direttore generale Roberto Mazzanti, ormai un mese fa, aveva definito il triste epilogo stagionale del Mezzolara che, dopo 21 stagioni consecutive in Serie D, ha salutato la categoria. Un anno tribolatosissimo quello dei biancocelesti, ora pronti a vol-

tare pagina e a guardare con fiducia verso l'immediato futuro, ripartendo da nuove figure tecniche quali direttore sportivo e allenatore.

LA STAGIONE. Una partenza sugli scudi con tre vittorie consecutive ha lasciato presto spazio alle difficoltà mentre la classifica veniva scalata al contrario.

Da qui è cominciato l'abisso biancoceleste, caratterizzato

da prestazioni senza reti e privo di successi per oltre un girone. Dalle dimissioni di Nesi all'arrivo di Togni fino alla guida temporanea del ds Roselli, i cambi in panchina non sono stati sufficienti ad evitare l'ultimo posto ed una conseguente retrocessione già prevedibile da molte giornate e diventata amara realtà alla penultima giornata di campionato, nonostante i colpi di mano contro Corticella e Sam-



Da sinistra, il ds Mari con il neoacquisto Musiani ASD MEZZOLARA

maurese. Una debacle sportiva maturata tutta "in trasferta", causa lavori protratti allo "Zucchini", lo stadio di casa che ha potuto fare il suo esordio solo in primavera, a giochi già quasi fatti.

COPPIA MARI-GALLETTI. Lasciata alle spalle la delusione, si è prontamente cominciato a progettare il Mezzolara del domani. Mentre sarà ancora Mazzanti il direttore generale

biancoceleste, ecco l'arrivo di Matteo Mari come nuovo direttore sportivo, esperto conoscitore della categoria. Il dirigente ed ex attaccante classe '85 è stato protagonista, dietro la scrivania, della promozione in Eccellenza del Bentivoglio e del successivo ottimo campionato dei rossoblù. Nell'ultima stagione, con il Castenaso, ha chiuso il campionato a ridosso della zona playoff. Adesso è pronto a rac-

cogliere le sfide dei budriesi e, con lui, anche mister Nicola Galletti, riformando proprio la "coppia dei miracoli" di Bentivoglio.

Nonostante la giovane età, il tecnico ha già collezionato diverse panchine nel girone B di Eccellenza Regionale. Reduce dall'esperienza sulla panchina del Masi Torello Voghiera, finita a gennaio con l'esonero, la voglia di ricatto personale sarà il suo motore?

IL PRIMO ACQUISTO. Intanto anche il mercato giocatori ha preso il via. Il primo nome aggiunto alla nuova rosa del Mezzolara è quello di Manuel Musiani. Per l'esterno ventiquattrenne nativo di Imola si tratta di un ritorno, avendo già vestito la maglia biancoceleste in 45 occasioni (condate da una rete) nelle stagioni 2020/21 e 21/22. In grado di coprire entrambe le fasce, soprattutto con compiti difensivi, Musiani nel 2023/24 ha giocato con il Medicina Fossatone, mentre in precedenza è passato da Mantova e Cesena, squadra, quest'ultima, nella quale è cresciuto.

INCONTRO CON IL TIFO. Mentre la squadra prende forma, oggi la società ha dato appuntamento ad appassionati e tifosi allo stadio. Un incontro, con inizio alle 19, durante il quale allenatore e ds si presenteranno ufficialmente al popolo biancoceleste e brinderanno al nuovo corso del Mezzolara.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PILOTI / VETTURE ISCRITTI

1° RAGGRUPPAMENTO

128 Amante Francesco	Alfa Romeo S. Sprint 2000
127 Camilli Tonino	Fiat 1100 Ala d'Oro
126 Scarcella Danilo	Fiat 850 Coupé
125 Frenguelli Marco	Fiat Abarth 850 TC
124 Gobbi Boris	Abarth 1000 TC
123 Rebasti Luciano	Fiat Abarth 1000
122 Rollino Roberto	Morris Mini Cooper S MK1
121 Pontiroli Angelo Claudio	Alfa Romeo Giulietta TI
119 Froetscher Gregor	Austin Mini Cooper S
118 Rossi Gianmarco	Alfa Romeo Giulietta T
117 Sief Stefan	Mini Cooper
116 Heinrich Josef	Mini Cooper
115 Bonfanti Paolo	Alfa Romeo Giulia Super
114 Novo Vittorio	Bmw 2002 TI
113 Stevanin Francesco	TVR Gran Tour MK2A
112 Anselmo Eros	Austin Healey Sprite
111 Ferraro Giuseppe Massimo	Lancia Fulvia Sport Zagato
109 Davoli Sergio Elio	Porsche 911 T
108 Nocentini Tiberio	Chevron B19
107 Prugger Georg	Alfa Romeo 6C 2300
106 Catalano Franco	Lucchini SN 86

2° RAGGRUPPAMENTO

105 Bizzanti Donatello	Fiat 127
104 Angelo G Battista	Fiat 127 Special
103 Guidotti Luca	Fiat 124 Sport Coupé
102 Riva Ruggero	Alfa Romeo 2000 GTV
101 Corsi Mauro	Fiat Giannini 650 NP
99 Pieroni Alessandro	Fiat Giannini 650 NP
98 Fronza Massimo	Fiat Giannini 650NP
97 Zardini Luigi	Fiat Abarth 1000
96 La Rocca Giuseppe	Fiat 127
95 Gigliotti Lucio	Fiat 128
94 Otto Von Ranap	Fiat Giannini 128 NP
93 Perilli Fiorenzo	Fiat 128 Rally
92 Straffi Mario	Fiat 128
91 Fazio Tirrozzo Salvatore	Fiat 128 Coupé
89 Bartolucci Umberto	Alfa Romeo 2000 GTV
88 Zambelli Fosco	Alfa Romeo Giulia GT AM
87 Ramello Ferdinando	Fiat Abarth 124 Rally
86 Mandelli Vittorio Maria	Porsche 911 SC
85 Lo Duca Giuseppe	Fiat X1/9
84 Calari Gian Luca	Fiat X1/9
83 Bonafé Alessandro	Porsche Carrera RS
82 Palmieri Giuliano	De Tomaso Pantera
81 Motti Ildebrando	Porsche Carrera RS
79 Ghost	AMS 176

3° RAGGRUPPAMENTO

78 Fedrigon Claudio	Autobianchi A112 Abarth
77 Bertinelli Alvaro	Autobianchi A112
76 Arbiziani Paolo	British Leyland Mini 1575 GT
75 Ducci Stefano	Volkswagen Golf GTI
74 Martinelli Michele	Autobianchi A112
73 Iantorno Francesco	Volkswagen Golf GTI
72 Meggiorin Stefano	Volkswagen Scirocco GT
71 Venturoli Roberto	Volkswagen Golf GTI

Francesco Amante con

Con il patrocinio di:

35^a Bologna-Raticosa
Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche
24.25.26 maggio 2024
Prove e gara saranno precedute da salite in parata di auto d'epoca
To Ayrton 30"

MAIN SPONSORS

ARTESIO
Investment & Advisory

PORSCHE
Centro Porsche Bologna
Porsche Cars

LAZIMUT
CAPITAL MANAGEMENT

Banca Patrimoni Sella & C.
UPROPERTY MANAGEMENT

GALLERYHOLDING SPA

Pianoro Vecchio (BO)
Prove: Sabato 25 maggio
(2 manches) ore 13:00
Gara: Domenica 26 maggio
(2 manches) ore 9:00

L'ora del Gallo
OROLOGIO DA COLLEZIONE
www.loradegallo.com

insmile

IN's
metalcolor

LAZZARONE
RACING TEAM

LOTTINI

UnipolSai

MAI COSTRUZIONI
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

CEA

Z.P.S.

EDILPIANORO

Autosoddisfazione

Autosoddisfazione

PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGIANO

Volontari di Pianoro

59 Bianucci Giampaolo	Lancia Beta Montecarlo
58 Porfiri Fabio	Lancia Beta Montecarlo
57 Gallusi Giuseppe	Porsche 911 SC
56 De Rege Guido	Porsche 911 SC
55 Vultaggio Fabio	Fiat 126
54 Oddo Antonino	Fiat 500
53 Fazzello Paolo	Fiat Abarth 1000
52 Salamone Giovanni	Fiat Abarth 1000
51 Cecere Domenico	Fiat X1/9
49 Gentilini Mirco	Alfa Romeo Giulia GTV
48 Morandell Erwin	Fiat X1/9
47 Ruschi Pierluigi	Fiat X1/9
46 Erlacher Bernard	Ford Fiesta MKA
45 Palumbo Gaetano	Fiat X1/9
44 Piccinini Giovannino	Talbot Sunbeam TI
43 Travagin Italo	Ams 277
42 Fiume Andrea	Osella PA 8/9
41 Peroni Giuliano	Osella PA 8/9

4° RAGGRUPPAMENTO

39 Campriani Leonardo	Peugeot 205 Rally
38 Cerbai Moleno	Peugeot 205
37 De Francesco Gianni	Renault 5 GT Turbo
36 Cappetti Paolo	Ford Sierra Cosworth
35 Capizzi Pasquale	Peugeot 205 Rally
34 Calli Alfredo	Peugeot 205 Rally
33 Bonaldi Lorenzo	Fiat Uno 70S
32 Rambaldi Alessio	Volkswagen GTI 16V
31 Rinaldi Michele	Fiat Ritmo 130 TC
29 Verrilli Marco	Renault 5 GT Turbo
28 Barbieri Casimiro	Bmw M3
27 Bertuzzi Alessandro	Bmw M3
26 Campetti Manolo	Fiat Uno Turbo IE
25 Asta Salvatore	Bmw M3

5° RAGGRUPPAMENTO

24 Virgili Luca	Formula Abarth SE 033
23 Bertozzi Lino	Formula Abarth SE 033
22 Pellegrin Renzo	Formula Abarth SE 033
21 Bertanza Alessandro	Formula Abarth SE 033
19 Visconti Girolamo	Formula Abarth SE 033
18 Vitali Massimiliano	Formula Alfa Boxer
16 Aires Luca Gilberto Remo	Osella 2000
15 Peroni Stefano	Martini Mk2

4° RAGGRUPPAMENTO

14 Boldrocchi Pierluigi	Bogani
12 Grasso Angela	Osella PA10
11 Rossi Maurizio	Bogani Sport Prototipo
10 Trentini Alessandro	Lucchini SP90
9 Pinto Arnaldo	Lucchini SP90
8 Gorni Roberto	Osella PA N
7 Zucchi Sandro	Lucchini SN 86
6 Petranzan Marco	Serem V845
5 Turiziani Roberto	Osella PA 9/90
4 Serra Pierpaolo	Dallara F390
3 De Camillis Gianluca	Lola T590
2 Lottini Piero	Osella PA 9/90
1 Riolo Salvatore	Prc A6